

UBND TỈNH ĐỒNG NAI
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: ~~4074~~ /SGTVT-QLCLCTGT

Đồng Nai, ngày 16 tháng 10 năm 2023

V/v thẩm định báo cáo thẩm tra an toàn giao thông (giai đoạn trước khi đưa vào khai thác) hạng mục Đường giao thông Phân khu B1a, thuộc dự án Aqua Riverside City.

Kính gửi: Công ty TNHH Đầu tư bất động sản Long Hưng Phát.

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ số 23/2008/QH12, ngày 13/11/2008;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ; Nghị định số 64/2016/NĐ-CP ngày 01/7/2016 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP; Nghị định số 125/2018/NĐ-CP ngày 19 tháng 9 năm 2018 về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 64/2016/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2016;

Căn cứ Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23 tháng 9 năm 2015 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ quyết định số 2077/QĐ-UBND ngày 05/7/2013 của UBND tỉnh Đồng Nai về việc phân cấp thẩm định an toàn giao thông đường bộ công trình giao thông trên địa bàn tỉnh Đồng Nai;

Căn cứ Văn bản số 9504/UBND-KTN ngày 14 tháng 9 năm 2023 của UBND tỉnh Đồng Nai, về việc dự thảo Quyết định thay thế Quyết định số 2077/QĐ-UBND ngày 05 tháng 7 năm 2013 của UBND tỉnh Đồng Nai về việc phân cấp thẩm định an toàn giao thông đường bộ các công trình giao thông trên địa bàn tỉnh Đồng Nai;

Sau khi xem xét Tờ trình số 19/2023-CV-LHP2 ngày 25/05/2023 của Công ty TNHH Đầu tư bất động sản Long Hưng Phát về việc thẩm định an toàn giao thông (giai đoạn trước khi đưa công trình vào khai thác) hạng mục Đường giao thông Phân khu B1a, thuộc dự án Aqua Riverside City; Báo cáo số 46/2023/ATGT-VKH ngày 02 tháng 03 năm 2023 của Công ty TNHH Tư vấn Đầu tư và Xây dựng Vạn Kiến Hưng, Sở Giao thông vận tải thông báo kết quả thẩm định báo cáo thẩm tra an toàn giao thông như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG VỀ CÔNG TRÌNH:

1. Tên hạng mục: Đường giao thông Phân khu B1a.

Thuộc công trình: Đường giao thông và hạ tầng kỹ thuật.

Thuộc dự án: Aqua Riverside City.

2. Địa điểm xây dựng: Xã Long Hưng, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai.
3. Chủ đầu tư: Công ty TNHH Đầu tư bất động sản Long Hưng Phát.
4. Giai đoạn thẩm tra, thẩm định: Trước khi đưa công trình vào khai thác.
5. Tổ chức thẩm tra an toàn giao thông: Công ty TNHH Tư vấn Đầu tư và Xây dựng Vạn Kiến Hưng. Chủ trì: Lê Thanh Hải, chứng chỉ thẩm tra số 21-000001445.
6. Quy mô và giải pháp kỹ thuật chủ yếu:
Cấp đường: Đường phân khu vực và đường vào nhóm nhà ở, vận tốc thiết kế 20 - 40 km/h.

Mặt đường cấp cao A1 (bê tông nhựa nóng), tải trọng trục xe tính toán 100KN, mô đun đàn hồi yêu cầu Eyc $\geq$ 120 Mpa.

Thông số kỹ thuật các tuyến:

STT	Tên đường	Lộ giới (m)	Mặt cắt ngang (m)				Chiều dài tuyến (m)
			Vĩa hè trái	Lòng Đường	Dãi phân cách	Vĩa hè phải	
1	Đường số 11	22	5	12	-	5	475,75
2	Đường số 15	19	5	9	-	5	279,10
3	Đường số 16	36	5	15	11	5	278,62
4	Đường số 17	19	5	9	-	5	291,59
5	Đường N17	14	4	6	-	4	164,50
6	Đường N49	14	4	6	-	4	182,56
7	Đường N50	14	4	6	-	4	393,36
8	Đường N51	14	4	6	-	4	151,00
9	Đường N52	14	4	6	-	4	151,00
10	Đường N53	14	4	6	-	4	77,02
11	Đường N54	14	4	6	-	4	190,70
12	Đường N55	14	4	6	-	4	190,70
13	Đường N56	14	4	6	-	4	87,20
14	Đường N57	14	4	6	-	4	101,20
15	Đường N58	14	4	6	-	4	144,47
16	Đường N59	14	4	6	-	4	304,50
17	Đường N60	14	4	6	-	4	129,00
18	Đường N61	14	4	6	-	4	853,37
Tổng cộng							4.445,64

7. Các quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật chủ yếu về an toàn giao thông áp dụng đối với công trình:

- TCXDVN 104:2007 Đường đô thị – Yêu cầu và thiết kế.
- QCVN 41:2019/BGTVT Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ.
- TCCS 34: 2020/TCĐVN Tiêu chuẩn cơ sở về gờ giảm tốc, gờ giảm tốc trên đường bộ yêu cầu và thiết kế.
- TCVN 7887:2018 Màn phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ.

- Các tiêu chuẩn hiện hành có liên quan khác.

II. HỒ SƠ TRÌNH THẨM ĐỊNH AN TOÀN GIAO THÔNG

1. Văn bản pháp lý

- Văn bản số 9504/UBND-KTN ngày 14/9/2023 của UBND tỉnh Đồng Nai về việc dự thảo quyết định thay thế Quyết định số 2077/QĐ-UBND tỉnh Đồng Nai;
- Thông báo số 1642/SXD-QLXD ngày 07/04/2020 của Sở xây dựng tỉnh Đồng Nai về việc thông báo kết quả thẩm định thiết kế bản vẽ thi công xây dựng đường giao thông và hạ tầng kỹ thuật (san nền, cấp nước, thoát nước, cấp điện, thông tin liên lạc, công viên cây xanh, trạm xử lý nước thải) của dự án Aqua Riverside City tại xã Long Hưng, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai;
- Giấy phép xây dựng số 74/GPXD ngày 25/9/2020 của Sở Xây dựng Đồng Nai cấp cho Công ty ĐT BĐS Long Hưng Phát được phép xây dựng các công trình Đường giao thông và hạ tầng kỹ thuật Dự án Aqua Riverside City tại xã Long Hưng;
- Tờ trình số 19/2023-CV-LHP2 ngày 25/05/2023 của Công ty TNHH Đầu tư bất động sản Long Hưng Phát về việc thẩm định an toàn giao thông (giai đoạn trước khi đưa công trình vào khai thác) hạng mục Đường giao thông Phân khu B1a.

2. Hồ sơ tài liệu

- Bản vẽ hoàn công công trình đường giao thông.
- Đề cương thẩm tra an toàn giao thông đã được chủ đầu tư phê duyệt.
- Báo cáo thẩm tra an toàn giao thông số 46/2023/ATGT-VKH ngày 02 tháng 03 năm 2023 của Công ty TNHH Tư vấn ĐT&XD Vạn Kiến Hưng về việc báo cáo kết quả thẩm tra an toàn giao thông giai đoạn trước khi đưa vào sử dụng, khai thác hạng mục Đường giao thông Phân khu B1a, thuộc dự án Aqua Riverside City.

3. Hồ sơ năng lực:

- Công ty TNHH Tư vấn ĐT&XD Vạn Kiến Hưng.
- Chứng chỉ thẩm tra viên an toàn giao thông giao thông đường bộ của các cá nhân thực hiện thẩm tra an toàn giao thông công trình.

III. KẾT QUẢ THẨM ĐỊNH AN TOÀN GIAO THÔNG

Trên cơ sở đề xuất của Công ty TNHH Đầu tư BĐS Long Hưng Phát tại Tờ trình số 19/2023-CV-LHP2 ngày 25 tháng 5 năm 2023 và Báo cáo kết quả thẩm tra an toàn giao thông số 46/2023/ATGT-VKH ngày 02 tháng 03 năm 2023 của Công ty TNHH Tư vấn ĐT&XD Vạn Kiến Hưng về việc báo cáo kết quả thẩm tra an toàn giao thông giai đoạn trước khi đưa vào sử dụng, khai thác hạng mục Đường giao thông Phân khu B1a. Sở Giao thông vận tải thông báo kết quả thẩm định như sau:

1. Các nội dung đã xem xét trong quá trình thẩm tra an toàn giao thông:

Đơn vị tư vấn thẩm tra đã tổ chức kiểm tra, đánh giá các nội dung theo trình tự quy định tại Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải. Nội dung báo cáo của đơn vị tư vấn thẩm tra an toàn giao thông đã nêu một số vấn đề tiềm ẩn ảnh hưởng đến an toàn giao thông của công trình cần được nghiên cứu xử lý, nội dung cụ thể nêu tại Báo cáo thẩm tra số 46/2023/ATGT-VKH ngày 02 tháng 03 năm 2023 của Công ty TNHH Tư vấn ĐT&XD Vạn Kiến Hưng.

2. Các nội dung đề xuất nhằm bảo đảm an toàn giao thông trước khi đưa công trình vào khai thác

2.1. Nội dung đề xuất của tổ chức tư vấn thẩm tra an toàn giao thông tại báo cáo thẩm tra an toàn giao thông

Tổ chức tư vấn thẩm tra an toàn giao thông đã đề xuất các giải pháp xử lý một số vấn đề tiềm ẩn ảnh hưởng đến an toàn giao thông của công trình tại Báo cáo thẩm tra số 46/2023/ATGT-VKH ngày 02 tháng 03 năm 2023 của Công ty TNHH Tư vấn ĐT&XD Vạn Kiến Hưng

2.2. Kết quả kiểm tra hiện trường công trình và các nội dung đề xuất

Sở Giao thông vận tải chủ trì tổ chức kiểm tra hiện trường công trình ngày 09/6/2023, tại thời điểm kiểm tra, các đơn vị tham gia đã thống nhất đề nghị chủ đầu tư xử lý một số nội dung nhằm bảo đảm an toàn giao thông trước khi đưa công trình vào khai thác như sau:

- Chưa có biển P.102 và biển R302a tại đầu dải phân cách trên đường số 16.
- Biển báo W.208 (giao nhau với đường ưu tiên) trên đường số 11 lắp đặt chưa đúng Quy chuẩn QCVN41:2019/BGTVT, cần điều chỉnh.
- Quy cách biển báo W.205 đường giao nhau trên đường số 17 phù hợp Quy chuẩn QCVN 41:2019/BGTVT, cần điều chỉnh.
- Chưa có vạch gờ giảm tốc trên đường số 11 tại vị trí nút giao với đường số 1 (đường chính), bổ sung theo quy định TCCS 34:2020/TCĐBVN.
- Chưa có vạch 2.1 vạch phân chia các làn xe cùng chiều trên đường số 16, cần bổ sung.
- Trên đường khu vực đường số 11, 15, 16, 17: rà soát bổ sung Vạch 7.1 vạch dừng xe và vạch 7.6 vạch chỉ dẫn sắp đến chỗ có bố trí vạch đi bộ qua đường.
- Các vị trí xóa bỏ vạch sơn kẻ đường thực hiện chưa phù hợp phương pháp quy định tại TCCS 30:2020/TCĐBVN, cần thực hiện lại cho phù hợp.
- Đường N61 thi công lớp mặt bê tông nhựa có cao độ tại mép ngoài cùng cao hơn cao độ mép bê tông xi măng sát bó vỉa có thể ảnh hưởng đến an toàn giao thông, cần điều chỉnh để đảm bảo độ bằng phẳng.
- Đường số 11 đoạn Km0+24,05 - Km0+107,89 lớp bê tông nhựa trên cùng cần xử lý để đảm bảo độ bằng phẳng.
- Trên một số tuyến đường còn tồn tại rác thải, đất đá, tán cây thấp trùm ra phần đường xe chạy, cần xử lý để không ảnh hưởng đến an toàn giao thông.

3. Sự phù hợp nội dung Báo cáo thẩm tra an toàn giao thông so với nội dung quy định về công tác thẩm tra an toàn giao thông giai đoạn trước khi đưa công trình vào khai thác

Tổ chức tư vấn thẩm tra an toàn giao thông đã thực hiện công tác thẩm tra an toàn giao thông và lập Báo cáo thẩm tra an toàn giao thông gồm các nội dung phù hợp quy định tại Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23 tháng 9 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác thẩm tra an toàn giao thông giai đoạn trước khi đưa công trình vào khai thác.

4. Điều kiện năng lực của tổ chức và các cá nhân thực hiện thẩm tra an toàn giao thông

Đơn vị thực hiện tư vấn thẩm tra an toàn giao thông là Công ty TNHH Tư vấn Đầu tư và Xây dựng Vạn Kiến Hưng có pháp nhân đầy đủ theo quy định. Hồ sơ năng lực các cá nhân đáp ứng theo quy định tại Nghị định số 125/2018/NĐ-CP ngày 19 tháng 9 năm 2018 sửa đổi, bổ sung Nghị định số 64/2016/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2016 sửa đổi, bổ sung Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính Phủ.

IV. TRÁCH NHIỆM CỦA CHỦ ĐẦU TƯ

1. Chủ đầu tư có trách nhiệm tổ chức rà soát, khắc phục các tồn tại nêu tại khoản 2 mục III nhằm tăng cường bảo đảm an toàn giao thông trước khi đưa các tuyến đường vào khai thác.

2. Chủ đầu tư có trách nhiệm quản lý chi phí thẩm tra an toàn giao thông đúng quy định.

V. KẾT LUẬN:

1. Các tuyến đường giao thông Phân khu B1a thuộc dự án Aqua Riverside City đã được thẩm tra an toàn giao thông đối với giai đoạn trước khi đưa công trình vào khai thác phù hợp theo quy định tại Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23 tháng 9 năm 2015 của Bộ Giao thông vận tải.

2. Đề nghị Chủ đầu tư tổ chức thực hiện các nội dung tại mục IV nhằm tăng cường bảo đảm an toàn giao thông trước khi đưa các tuyến đường vào khai thác.

3. Trong phạm vi thông báo này, Sở Giao thông vận tải chỉ kiểm tra trên cơ sở hồ sơ tài liệu do chủ đầu tư cung cấp nêu tại mục II và kiểm tra thực tế hiện trường đối với các hạng mục liên quan đến an toàn giao thông. Chủ đầu tư và đơn vị tư vấn thẩm tra chịu trách nhiệm về tính chính xác của các nội dung trong hồ sơ tài liệu trình thẩm định.

Trên đây là nội dung thông báo của Sở Giao thông vận tải về kết quả thẩm định báo cáo thẩm tra an toàn giao thông (giai đoạn trước khi đưa vào khai thác) hạng mục Đường giao thông Phân khu B1a, thuộc dự án Aqua Riverside City. Đề nghị Chủ đầu tư tổ chức thực hiện theo quy định./

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Ban Giám đốc;
 - Lưu: VT, QLCL.
- (Hùng + Hà).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Dương Mạnh Hưng